

ชื่องานวิจัย	การปรับปรุงพัฒนาระบบการเข้าเรียนสายโดยวิธีการตกลงสัญญา กรณีศึกษานักศึกษา ระดับชั้น ปวส.๑ แผนกวิชาเทคนิคยานยนต์ ใน รายวิชากฎหมายแรงงานและการ ประกันสังคม รหัสวิชา ๓๒๒๒-๑๗๑๑ ภาคเรียนที่ ๒/๒๕๕๗
ชื่อผู้วิจัย	นางสาวฐานาปณี ชูสนิท
แผนกวิชา	เทคนิคยานยนต์ ภาคเรียน ๒ ปีการศึกษา ๒๕๕๗

บทคัดย่อ

การวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อทราบปัญหาการเปลี่ยนแปลงพัฒนาระบบของนายบัณฑิต ท้อเพียร และนายนัฐ พงษ์ โคงจินดา แนวทางแก้ปัญหาการมาสายของนายบัณฑิต ท้อเพียรและนายนัฐ พงษ์ โคงจินดานักศึกษาแผนกวิชาเทคนิคยานยนต์ระดับชั้น ปวส.๑ ที่เรียนในรายวิชากฎหมายแรงงานและการประกันสังคมรหัสวิชา ๓๒๒๒-๑๗๑๑ ภาคเรียนที่ ๒/๒๕๕๗ โดยใช้สังเกตพฤติกรรมการมาเรียนของนักเรียน สัมภาษณ์รายบุคคล จดบันทึกการ สัมภาษณ์และทำการประเมินผล สรุปผลและหาแนวทางแก้ไข สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลคือร้อยละ

สรุปผลจากการสัมภาษณ์นายบัณฑิต ท้อเพียรและนายนัฐ พงษ์ โคงจินดาครุที่ปรึกษา และผู้ปกครอง พบร่วมกับ นายบัณฑิต ท้อเพียรและนายนัฐ พงษ์ โคงจินดามีพัฒนาการที่ขาดวินัยในตอนเช้าแต่ไม่ขาดตอนกลางวัน ทำให้ต้องเข้าเรียนสาย เนื่องจากนายบัณฑิต ท้อเพียรและนายนัฐ พงษ์ โคงจินดา

สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูล จากแบบบันทึกการเข้าเรียน ตลอดภาคเรียนที่ ๒/๒๕๕๗ รวม ๑๘ สัปดาห์ พนักงานบัณฑิต ท้อเพียรและนายนัฐ พงษ์ โคงจินดามาสายเกิน ๑๕ นาที จำนวน ๖ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๓๓ มาสายอยู่ในช่วงเวลา ๐-๑๕ นาที จำนวน ๕ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๗๗ และมาเรียนตรงเวลา ๗ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๓๙.๗๗